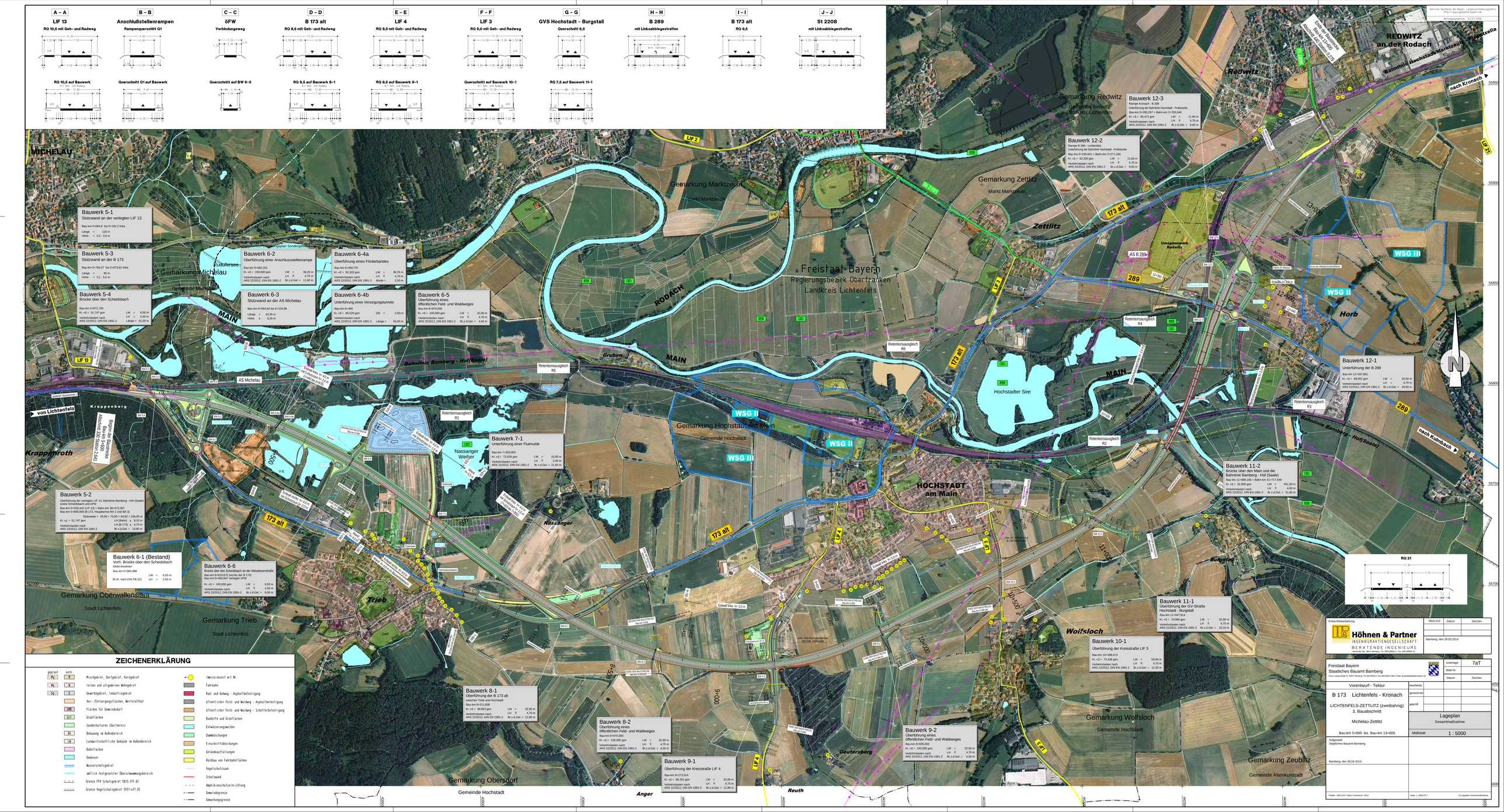
A – A
LIF 13
RQ 10,5 mit Geh- und Radweg
B – B
Anschlußstellenrampen
Rampenquerschnitt Q1
C – C
ÖFW
Verbindungsweg
D – D
B 173 alt
RQ 9,5 mit Geh- und Radweg
E – E
LIF 4
RQ 9,5 mit Geh- und Radweg
F – F
LIF 3
RQ 9,0 mit Geh- und Radweg
G – G
GVS Hochstadt – Burgstall
Querschnitt 6,5
H – H
B 289
mit Linksabbiegestreifen
I – I
B 173 alt
RQ 9,5
J – J
St 2208
mit Linksabbiegestreifen
RQ 10,5 auf Bauwerk
Querschnitt Q1 auf Bauwerk
Querschnitt auf BW 6–5
RQ 9,5 auf Bauwerk 8–1
RQ 9,5 auf Bauwerk 9–1
Querschnitt auf Bauwerk 10–1
RQ 7,5 auf Bauwerk 11–1
Amtliche Geodaten des Bayer. Landesvermessungsamts
http://www.geoportal.bayern.de
Vermessungsstelle: 02.07.2008
Ende der Bauwerke Abschnitt 1 bis Bau-km 0+000,00 Abschnitt 3 bei Bau-km 0+000,00
Bauwerk 12-3
Rampe Kronach - B 289
Unterführung der Bahnlinie Hochstadt - Probstzella
Bau-km 0+285,257 = Bahn-km 2+255,546
Kr.-<| = 95,472 gon
LW = 11,60 m
LH = 5,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 9,60 m
Bauwerk 12-2
Rampe B 289 - Lichtenfels
Unterführung der Bahnlinie Hochstadt - Probstzella
Bau-km 0+239,941 = Bahn-km 2+271,359
Kr.-<| = 82,200 gon
LW = 11,60 m
LH = 5,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 9,60 m
REDWITZ
an der Rodach
Redwitz
Gemarkung Redwitz
Gemeinde Redwitz
Landkreis Lichtenfels
nach Kronach
Bahnlinie Hochstadt/Marktzeuln - Probstzella
Bauwerk 12-1
Unterführung der B 289
Bau-km 12+297,991
Kr.-<| = 99,002 gon
LW = 26,50 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 28,80 m
Bauwerk 11-2
Brücke über den Main und die Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale)
Bau-km 11+689,165 = Bahn-km 41+717,849
Kr.-<| = 52,956 gon
LW = 451,50 m
LH = 4,90 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 21,80 m
Bauwerk 11-1
Überführung der GV-Straße Hochstadt - Burgstall
Bau-km 11+047,814
Kr.-<| = 70,988 gon
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 10,10 m
Bauwerk 10-1
Überführung der Kreisstraße LIF 3
Bau-km 10+499,474
Kr.-<| = 72,439 gon
LW = 50,00 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 12,30 m
Bauwerk 9-2
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 9+835,000
Kr.-<| = 100,000 gon
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 4,50 m
Bauwerk 9-1
Überführung der Kreisstraße LIF 4
Bau-km 9+273,524
Kr.-<| = 96,331 gon
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 12,80 m
Bauwerk 8-2
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 8+670,000
Kr.-<| = 100,000 gon
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 4,50 m
Bauwerk 8-1
Überführung der B 173 alt
zwischen Trieb und Hochstadt
Bau-km 8+211,606
Kr.-<| = 46,683 gon
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 12,80 m
Bauwerk 7-1
Unterführung einer Flutmulde
Bau-km 7+353,655
Kr.-<| = 72,638 gon
LW = 10,00 m
LH = 2,40 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 21,80 m
Bauwerk 6-6
Brücke über den Scheidbach an der Abtswiesenstraße
Bau-km 6+813,672 (rechts der B 173)
Bau-km 0+450,847 (verlegter BFW
Kr.-<| = 100,000 gon
LW = 6,50 m
LH = 1,50 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 6,00 m
Bauwerk 6-1 (Bestand)
Vorh. Brücke über den Scheidbach
bleibt bestehen
Bau-km 0+065,988
Br.Kl. nach DIN FB 101
LW = 6,00 m
LH = 2,50 m
Bauwerk 6-5
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 6+670,000
Kr.-<| = 100,000 gon
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 4,50 m
Bauwerk 6-4b
Unterführung eines Versorgungstunnels
Bau-km 6+480
Kr.-<| = 85,529 gon
DN = 2,00 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Länge = 55,00 m
Bauwerk 6-4a
Überführung eines Förderbandes
Bau-km 6+480,797
Kr.-<| = 82,303 gon
LW = 36,25 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Breite = 2,00 m
Bauwerk 6-3
Stützwand an der AS Michelau
Bau-km 6+064,62 bis 6+104,96
Länge = 43,35 m
Höhe = 6,35 m
Bauwerk 6-2
Überführung einer Anschlussstellenrampe
Bau-km 6+092,251
Kr.-<| = 100,000 gon
LW = 36,25 m
LH = 4,70 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Br.z.d.Get. = 11,60 m
Bauwerk 5-4
Brücke über den Scheidbach
Bau-km 5+872,700
Kr.-<| = 51,747 gon
LW = 6,00 m
LH = 2,50 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Länge = 61,00 m
Bauwerk 5-3
Stützwand an der B 173
Bau-km 5+794,37 bis 5+873,81 links
Länge = 80 m
Höhe = 3,1 - 5,5 m
Bauwerk 5-2
Überführung der verlegten LIF 13, Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale) sowie Scheidbach und ÖFW
Bau-km 0+259,442 (LIF 13) = Bahn-km 36+472,067
Bau-km 6+808,509 (B 173, Hauptachse BA 2 und BA 3)
Stützweite = 43,00 + 70,00 + 43,00 = 156,00 m
LH (Bahn) = 9,10 m
LH (B 173) = 4,70 m
Br.z.d.Get. = 13,80 m
Kr.-<| = 51,747 gon
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2
Bauwerk 5-1
Stützwand an der verlegten LIF 13
Bau-km 0+064,8 bis 0+182,2 links
Länge = 120 m
Höhe = 3,2 - 3,9 m
Retentionsausgleich R1
Retentionsausgleich R2
Retentionsausgleich R3
Retentionsausgleich R4
Retentionsausgleich R5
Retentionsausgleich R6
Hochstadter See
Nassanger Weiher
Gemarkung Michelau
Gemeinde Michelau
Gemarkung Marktzeuln
Markt Marktzeuln
Gemarkung Zettlitz
Markt Marktzeuln
Freistaat Bayern
Regierungsbezirk Oberfranken
Landkreis Lichtenfels
Gemarkung Hochstadt am Main
Gemeinde Hochstadt
HOCHSTADT
am Main
Gemarkung Wolfsloch
Gemeinde Hochstadt
Gemarkung Oberwallenstadt
Stadt Lichtenfels
Gemarkung Trieb
Stadt Lichtenfels
Gemarkung Obersdorf
Gemeinde Hochstadt
Gemarkung Zeublitz
Gemeinde Altenkunstadt
MICHELAU
Zettlitz
Trieb
Wolfsloch
Geutersberg
Reuth
Anger
Krappenroth
Krappenberg
Nassanger
Burgstall
Horb
Gruben
Umspannwerk Redwitz
Wasserschutzgebiet
WSG II
WSG III
RODACH
MAIN
Bahnlinie Bamberg - Hof(Saale)
Bahnlinie Hochstadt/Marktzeuln - Probstzella
173 alt
289
AS B 289
AS Michelau
LIF 2
LIF 3
LIF 4
LIF 13
St 2191
ZEICHENERKLÄRUNG
geplant
vorh.
M Mischgebiet, Dorfgebiet, Kerngebiet
W reines und allgemeines Wohngebiet
S Gewerbegebiet, Industriegebiet
Ver.-/Entsorgungsflächen, Wertstoffhof
ÖFW Flächen für Gemeinbedarf
Grü Grünflächen
Sonderkulturen (Gärtnerei)
BA Bebauung im Außenbereich
LW Landwirtschaftliche Gebäude im Außenbereich
Bahnflächen
Gewässer
Wasserschutzgebiet
amtlich festgesetzter Überschwemmungsbereich
Grenze FFH Schutzgebiet 5833-371.02
Grenze Vogelschutzgebiet 5933-471.02
Immissionsort mit Nr.
Fahrbahn
Rad- und Gehweg - Asphaltbefestigung
öffentlicher Feld- und Waldweg - Asphaltbefestigung
öffentlicher Feld- und Waldweg - Schotterbefestigung
Bankette und Grünflächen
Entwässerungsmulden
Dammböschungen
Einschnittsböschungen
Grünstreifen
Rückbau von Fahrbahnflächen
Vogelschutzzaun
Schutzwand
Amphibienschutzeinrichtung
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
RQ 21
Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 5a, 96047 Bamberg, Tel. (0951)98855-0, Fax (0951)98855-22
SBA1101
Datum
Zeichen
Bamberg, den 28.03.2014
Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Bamberg
Hainstr.Ludwig-Straße 5, 96047 Bamberg, Tel 0951/9855-0, Fax 0951/9855-1000, E-Mail: poststelle@sba-bamberg.bayern.de
Unterlage
7aT
Blatt Nr.
Datum
Zeichen
Vorentwurf - Tektur
bearbeitet
provisch
geprüft
B 173 Lichtenfels - Kronach
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)
3. Bauabschnitt
Michelau-Zettlitz
Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600
Lageplan
Gesamtmaßnahme
Maßstab
1 : 5000
Aufgestellt:
Staatliches Bauamt Bamberg
Bamberg, den 30.04.2014
Projekt: SBA1101 Tektur Vorentwurf 2014
Datei: L_3000.PLT
Tk-Lagepläne Gesamtmaßnahme